

CENTRE DE FORMATION AERO EAV3D
Aéroports internationaux : Cannes-Mandelieu / Le Castellet
jeanmarcdurand3@gmail.com www.pilotage-avion-cannes.com
<https://www.facebook.com/centreformationaero>
Tél 0622849687
N° Agrément : FR-RF CAZ 11 019 – SIRET 34960684800050

PACK 1 - LICENCE PPL(A)

48 heures de vol - Théorie et Pratique

THÉORIE

- Accès libre à la salle de cours (du Lundi au Samedi, voir planning)
- **40h** d'entraînement libre sur simulateur EAV3D (minimum demandé)
- **70h** de cours au sol (minimum demandé - voir planning) à la préparation du théorique PPL comprenant :
Réglementation - Connaissances générales de l'aéronef - Performances & Préparation du vol - Météorologie - Navigation - Procédures opérationnelles, Facteurs humains – Communication
- Examens blancs QCM théorique PPL(A) avec évaluation tous les 30 jours
- Accès libre au portail GLIGLI (entraînement aux QCM de la DGAC en vigueur)
- Accès libre au simulateur EAV3D pour préparer vos leçons de pilotage



Documentation fournie

- Check-list, manuel de vol, documentation, ...
- Carnet de vol et livret de progression
- Manuel du Pilote d'Avion FCL1-PPL(A) - Editions Cépaduès

PRATIQUE - 48H DE VOL

- Vol sur avion école avec 25h de briefings et débriefings avec l'instructeur avant départ et au retour
- **30h** de vol en double commande avec instructeur professionnel
- **15h** de vol en solo supervisé par l'instructeur professionnel
- **3h** de test examen



COÛT DE LA FORMATION :

Total HT: 10 825 €
TVA 20%: 2 165 €
Total TTC: 12 990 €

Ceci est un forfait Pack 1, de 45h de vol minimum avec examen, qui se décompose ainsi :

Le théorique complet énoncé au recto au tarif forfaitaire de 1827.44€ HT, cours et obtention de l'examen théorique sur une durée maximale de 2 ans. Passé ce délai, un forfait de prolongation de 2000€ TTC sera demandé chaque année supplémentaire, pour les cours. A l'issue vous effectuerez 48h de vol, au tarif préférentiel de 187.45€/h HT sur nos avions écoles disponibles comprenant avion, instructeur à bord, carburant, briefings et débriefings, et taxes d'atterrissages.

Au besoin, vous devrez, à votre demande, ou sur celle du chef pilote, rajouter des vols en double commande, à tarif préférentiel, pour amener à terme votre formation, en toute sécurité.

En cas de litige, un examinateur indépendant de l'école pourra être commissionné à la demande du Directeur pour contrôler la formation en cours et évaluer le nombre d'heures nécessaires supplémentaires en double commande.

Les vols pourront être annulés et reportés pour des raisons de sécurité, d'entretiens, de météo, et raisons diverses.

Aucun remboursement ne sera effectué, sauf ordonné par le tribunal compétent de Cannes. En cas de demande d'interruption formulée par courrier, la prestation pourra être convertie en heures de vol « loisirs » en double commande sur appareils disponibles, aux tarifs en vigueur affichés à l'école. La formation pourra ponctuellement et exceptionnellement être assurée sur la seconde école (Cannes ou le Castellet suivant l'école de départ) en cas d'indisponibilité de l'un des deux sites pour raison économique ou organisationnelle.

