

CENTRE DE FORMATION AERO EAV3D
Aéroports internationaux : Cannes-Mandelieu / Le Castellet
jeanmarcdurand3@gmail.com www.pilotage-avion-cannes.com
<https://www.facebook.com/centreformationaero>
Tél 0622849687
N° Agrément : FR-RF CAZ 11 019 - SIRET 34960684800050

PACK 2 - LICENCE PPL(A) Qualification Pas Variable-Théorie et Pratique

THÉORIE

- Accès libre à la salle de cours de Cannes et du Castellet (*voir planning*)
- **70h** d'entraînement sur EAV3D, avec instructeur (*minimum demandé*)
- **100h** de cours au sol à la préparation du PPL théorique (*minimum demandé*) comprenant :
Réglementation - Connaissances générales de l'aéronef - Performances & préparation du vol - Météorologie - Navigation - Procédures opérationnelles, Facteurs humains – Communication
- Formation à la lecture de la météo, NOTAM, SUP AIP, cartes VAC et O.A.C.I.
- Examens blancs QCM théorique PPL(A) avec évaluation tous les 15 jours
- Préparation au test PPL(A) et application sur simulateur avec navigation et déroulement
- Accès libre au portail GLIGLI (*entraînement aux QCM de la DGAC en vigueur*)
- Accès libre au simulateur EAV3D pour préparer vos leçons de pilotage (*voir planning*)
- **10h** d'instruction sur avion train rentrant, pas variable avec cours au sol et sur simulateur



Documentation fournie

- Check-list, manuel de vol, documentation diverse
- Carnet de vol et livret de progression
- Manuel du Pilote d'Avion FCL1-PPL(A) - Editions Cépaduès

PRATIQUE - 56H DE VOL

- Vol avec 35h de briefings et débriefings avec l'instructeur avant départ et au retour
- **30h** de vol en double commande avec instructeur professionnel
- **15h** de vol en solo supervisé par l'instructeur professionnel
- **3h** de test examen

Soit 48 heures de vol



QUALIFICATION DE CLASSE (Pas variable, train rentrant)

- **10h** de cours au sol : check-lists, pas d'hélice, train rentrant, etc ...
- **4h** de vol en instruction en vue de l'obtention de la variante pas variable (VP)
- **4h** de vol en instruction en vue de la qualification train rentrant (RU)

Soit 8 heures de vol



COÛT DE LA FORMATION :

Total HT: 14 072 €
TVA 20%: 2 814 €
Total TTC: 16 886 €

Ceci est un forfait Pack 2, de 53h de vol minimum requises + 3h d'examen, qui se décompose ainsi :

Le théorique complet énoncé ci-dessus au tarif forfaitaire de 3000€ HT, cours et obtention de l'examen théorique sur une durée maximale de 2 ans.

Passé ce délai, un forfait de prolongation de 2000€ sera demandé chaque année supplémentaire, pour les cours.

À l'issue, vous effectuerez 45h + 3h de vol, au tarif préférentiel de 169.22€/h HT et 8h de vol à 240 €/h HT sur avion à pas variable

comprenant avion, instructeur à bord, carburant, avec briefings et débriefings de l'instructeur avant départ et au retour (35h à 50€/h HT).

Au besoin, vous devrez, à votre demande, ou sur celle du chef pilote, rajouter des vols en double commande, à tarif préférentiel, pour amener à terme votre formation, en toute sécurité.

En cas de litige, un examinateur indépendant de l'école pourra être commissionné à la demande du Directeur pour contrôler la formation en cours et évaluer le nombre d'heures nécessaires supplémentaires en double commande.

Les vols pourront être annulés et reportés pour des raisons de sécurité, d'entretiens, de météo, et raisons diverses.

Aucun remboursement ne sera effectué, sauf ordonné par le tribunal compétent de Cannes. En cas de demande d'interruption formulée par courrier, la prestation pourra être convertie en heures de vol « loisirs » en double commande sur appareils disponibles, aux tarifs en vigueur affichés à l'école. La formation pourra ponctuellement et exceptionnellement être assurée sur la seconde école (Cannes ou le Castellet suivant l'école de départ) en cas d'indisponibilité de l'un des deux sites pour raison économique ou organisationnelle.

